



VERANSTALTUNGSDATEN

Batterietag NRW 2018

Ort

Messe und Congress Centrum Halle Münsterland, Münster

Datum

9. April 2018

Veranstalter

Haus der Technik e.V. gemeinsam mit den Clustern Energieforschung (CEF.NRW), EnergieRegion.NRW, NanoMikroWerkstoffePhotonik.NRW (NMWP.NRW) und Arbeitsgemeinschaft ElektroMobilität NRW

Schirmherrschaft und Grußwort

Prof. Dr. Andreas Pinkwart, Minister für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen

Moderation

Prof. Dr. Martin Winter, WWU Münster, MEET Batterieforschungszentrum

Veranstaltungsnummer

H010043258

Teilnahmegebühr

Regulär	€ 215,-
Hochschulangehörige	€ 165,-
Studierende	€ 165,-

Teilnahmegebühren des HDT e.V. sind gem. § 4 Nr. 22 UStG umsatzsteuerfrei.

Weitere Informationen

Anmeldung, aktuelles Programm, Ausstellung, Sponsoring, Anreise und Hotelbuchung finden Sie im Internet unter:

www.battery-power.eu

BATTERIETAG NRW ⊕ ⊖

Der Batterietag NRW stellt eine Leistungsschau der im Markt der Batterietechnologie und -anwendung aktiven Firmen und Institutionen aus NRW dar. Das Haus der Technik e.V. (HDT) führt die Veranstaltung gemeinsam mit den Clustern EnergieForschung.NRW, EnergieRegion.NRW und NanoMikroWerkstoffePhotonik.NRW sowie mit der Arbeitsgemeinschaft ElektroMobilität NRW durch. Im derzeitigen Fokus steht vor allem die Weiterentwicklung von Lithium-Ionen-Batterien für den Einsatz in Elektrofahrzeugen (Elektromobilität). Hier liegt ein besonderes Augenmerk auf der Optimierung der Leistung, der Lebensdauer und der Sicherheit. Dafür ist eine Zusammenarbeit aller über die Fachgrenzen der Energie-, Automobil-, Material- und Werkstoffforschung hinaus notwendig.

KRAFTWERK Batterie ⊕ ⊖

Dem Batterietag NRW 2018 folgt direkt im Anschluss das 10. Internationale Symposium „Kraftwerk Batterie – Advanced Battery Power“. Erwartet werden zu der zweitägigen Konferenz wieder Wissenschaftler, Entwickler und Ingenieure, die die gesamte Bandbreite der Batteriewelt repräsentieren – angefangen von den Materialien bis zu den Anwendern. Das Gesamtprogramm wird durch eine Fachausstellung abgerundet. Zusätzlich stehen Räume für individuelle Meetings zur Verfügung. Konferenzsprache der Tagung Kraftwerk Batterie ist Englisch. Der Batterietag NRW ist deutschsprachig.



Parallel zum Batterietag NRW finden fachspezifische Seminare statt. Informationen erhalten Sie unter:
www.battery-power.eu/vorseminare

IMPRESSUM

Haus der Technik e.V.

Hollestraße 1
45127 Essen

Telefon: +49 (0) 201/18 03-1
Fax: +49 (0) 201/18 03-269
info@battery-power.eu
www.hdt.de

CEF.NRW

c/o rwi4
Völklinger Straße 4
40219 Düsseldorf

Telefon: +49 (0) 211/210 9441-0
Fax: +49 (0) 211/210 9441-22
info@cef.nrw.de
www.cef.nrw.de
www.energieagentur.nrw.de/
energieforschung

EnergieRegion.NRW

c/o EnergieAgentur.NRW
Roßstraße 92
40476 Düsseldorf

Telefon: +49 (0) 211/866 42-0
Fax: +49 (0) 211/866 42-22
info@energieagentur.nrw.de
www.energieagentur.nrw.de

NMWP.NRW

Cluster NanoMikroWerkstoffe
Photonik.NRW
Merowingerplatz 1
40225 Düsseldorf

Telefon: +49 (0) 211/385 459-0
Fax: +49 (0) 211/385 459-19
info@nmwp.de
www.nmwp.nrw.de

ElektroMobilität NRW

Projekträger ETN im FZ Jülich
Karl-Heinz-Beckurts-Straße 13
52428 Jülich

Telefon: +49 (0) 2461/690 272
info@elektromobilitaet.nrw.de
www.elektromobilitaet.nrw.de



BATTERIETAG NRW ⊕ ⊖



BATTERIETAG NRW 2018

9. April 2018 in Münster

Messe und Congress Centrum Halle Münsterland
Albersloher Weg 32, 48155 Münster

www.battery-power.eu



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Gefördert durch:
Die Landesregierung
Nordrhein-Westfalen



Liebe Leserinnen und Leser,

die Batterietechnik schreitet schneller voran als erwartet. Ein wichtiger Treiber ist neben Stromspeichern in Privathaushalten und Unternehmen die Elektromobilität. Der Trend ist klar erkennbar: Die Batteriekapazität legt stetig zu, die Batteriepreise hingegen nehmen ab. Dadurch gewinnt auch das Thema Elektromobilität neue Dynamik. Das Angebot an Fahrzeugen reicht heute vom Klein- bis zum Sportwagen. Inzwischen gibt es mehr als 50 verschiedene Modelle auf dem Markt, mehr als 200 weitere sind in den kommenden drei Jahren im Zulauf. Elektrofahrzeuge sind lokal emissionsfrei. In der Gesamtbilanz verursachen sie weniger CO₂-Emissionen als vergleichbare konventionelle Fahrzeuge und leisten so einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz. Elektromobilität ist ein Teil der weltweiten Mobilitätswende und zugleich ein Treiber für die Wirtschaft auch in Nordrhein-Westfalen. Ein gutes Beispiel hierfür ist StreetScooter: Aus einem Forschungsprojekt der RWTH Aachen ist innerhalb weniger Jahre ein Hersteller von Elektromobilen mit hochwertigen Arbeitsplätzen für die Region entstanden. Es zeigt, wie eine enge Zusammenarbeit von starker Forschung und Wirtschaft zum Erfolg führen und dringend notwendige Innovationen hervorbringen kann.

Diese positive Entwicklung wollen wir auch in Zukunft fortschreiben und die erforderlichen Schlüsseltechnologien konsequent vorantreiben. Als hochindustrialisierte Region und innovatives Energieforschungsland bietet Nordrhein-Westfalen ein ideales Umfeld. Dabei stellt der Batterietag NRW eine ausgezeichnete Plattform für die Akteure der Branche dar, um Informationen auszutauschen und sich zu vernetzen. Ich lade Sie herzlich ein, am Batterietag 2018 in Münster teilzunehmen und wünsche Ihnen spannende Vorträge und viele neue Eindrücke und Impulse. Lassen Sie sich elektrisieren!



Prof. Dr. Andreas Pinkwart

Minister für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen



PROGRAMM

10:00 Uhr | Eröffnung

Moderation: Prof. Dr. Martin Winter // MEET Batterieforschungszentrum, WWU Münster

Grußwort: Prof. Dr. Johannes Wessels // Rektor der WWU Münster

10:15 Uhr | Grußwort

Prof. Dr. Andreas Pinkwart // Minister für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen

10:30 Uhr | Smart Energy – Welche Rolle spielt die Energienachfrage?

Prof. Dr. Andreas Löschel // WWU Münster

11:10 Uhr | Pause und Ausstellung

Block I · Forschungs- und Entwicklungsinfrastruktur in NRW

Moderation: Prof. Dr. Dirk Uwe Sauer // ISEA, RWTH Aachen

11:40 Uhr | Innovative Testlösungen aus dem Ruhrvalley – Die Großserienproduktion für die E-Mobilität weltweit voran bringen

Prof. Dr.-Ing. Michael Schugt // Scienlab electronic systems GmbH

11:55 Uhr | Slurry electrodes for battery applications

Prof. Dr. Matthias Wessling // Lehrstuhl für Chemische Verfahrenstechnik, RWTH Aachen University

12:10 Uhr | Entwicklung innovativer Batteriesysteme und Batteriediagnostikverfahren für höchste Zuverlässigkeit

Dr. Jan Becker // ISEA, RWTH Aachen University

12:25 Uhr | n.n.

Hella KGaA Hueck & Co.

12:40 Uhr | Mittagspause und Ausstellungsbesichtigung

Block II · Forschungsprojekte mit NRW Beteiligung

Moderation: Dr. Frank-Michael Baumann // Clustermanager Cluster EnergieRegion.NRW und CEFNRW

13:40 Uhr | Remanufacturing als Baustein einer Kreislaufwirtschaft für Lithium-Ionen Batterien

Christoph Lienemann, M.Sc. // Production Engineering of E-Mobility Components (PEM), RWTH Aachen University

14:00 Uhr | Extrusions- und Lasertrocknungstechnologie in der Elektrodenfertigung – Potentiale zur Reduktion des Energie- und Kostenbedarfs

Saskia Wessel, M. Sc. // Production Engineering of E-Mobility Components (PEM), RWTH Aachen University

14:20 Uhr | ZnMobil – Mechanisch und elektrisch wiederaufladbare Zink-Luft- Batterie mit Zink-Flow-Elektrode

Dr. Martin Krebs // VARTA Microbattery GmbH

14:40 Uhr | GrEEEn – Grüne elektrochemische Energiespeicher

Dr. Simon Dühnen // WWU Münster, MEET Batterieforschungszentrum

15:00 Uhr | Batterieforum Deutschland: Recherchedatenbank für Batterieprojekte aus NRW und Deutschland

Dominik Sollmann // Kompetenznetzwerk Lithium-Ionen-Batterien e. V. (KLiB)

15:20 Uhr | Pause und Ausstellungsbesichtigung

Block III · Anwendungsbeispiele aus NRW

Moderation: Dr.-Ing. Harald Cremer // Clustermanager Cluster NanoMikroWerkstoffePhotonik.NRW

15:50 Uhr | Projekt: brine4power - Grüne Megabatterie für grüne Energie

Alrik Hervieu // EWE Gasspeicher GmbH

16:10 Uhr | Dezentrale Energiespeicherung mittels Redox-Flow-Batterien: Anwendungen und Potenziale

Dr. Thorsten Seipp // Volterion GmbH

16:30 Uhr | Ein Jahr Betriebserfahrung des 5 MW-Speichers M5BAT im Regelenergiemarkt

Hendrik Axelsen, M. Sc. // ISEA, RWTH Aachen University

16:50 Uhr | Aufbau der Infrastruktur für e-Mobilität: Ein Ansatz aus Sicht der möglichen Nutzer

Dr. Henning Müller-Tengelmann // Stadtwerke Münster GmbH

17:10 Uhr | Get together

18:15 Uhr | Führung durch das MEET Batterieforschungszentrum

Anschließend findet am 10. - 11.04.2018 das internationale Symposium „Kraftwerk Batterie - Advanced Battery Power“ statt.

➔ www.battery-power.eu